



La tour

En résumé,

En février 1863, un devis décrit et détaille les « ouvrages à exécuter pour la restauration de la tour du château ».

DEVIS DESCRIPTIF.

échabli à celle qui forme la plus grande partie de la surface.

On trouvera dans les vaines même du château des moellons dont quelques uns seulement auront besoin d'être ajustés pour la place qu'ils devront occuper, mais dont on ne touchera pas la face extérieure afin de leur conserver l'aspect fini des parties intactes vaines.

La profondeur de ces reprises ne sera pas égale généralement, montrée de 0,30 m. plus considérable de 0,40. Si les bûches entraînaient une profondeur plus forte que la longueur des pierres on remplirait et recouvrirait en matériaux ordinaires le mortier employé. Dans ce travail lui-même sera évidemment évidemment. Il sera composé de bonne chaux hydraulique. On renouera ensuite les joints avec le même mortier en tenant autant que possible au travail l'aspect des parties les moins conservées des façades de la tour.

Dans les portions où il existe des dépressions mais où il n'y aura pas lieu de renouveler les pierres elles-mêmes on se contentera de remplir les joints avec du mortier hydraulique et de renouveler les parties de pierre manquantes.

DEVIS DESCRIPTIF.

2^e Du voisinage de la Porte de France de Grenoble. Le tour de la magazinerie de moellons tournis de granit en mesurant solement chaque partie réduite à muf. Les dimensions devront être prises autant que possible au fur et mesure de l'exécution, mais toujours avant que le rejointoage des parties vaines conservées ait fait disparaître le moyen de reconnaître les reprises.

Pour le rejointoage des parties conservées, on mesurera la surface entière sur laquelle il aura été opéré en prenant la largeur totale du châssis de la tour et la hauteur de la zone sur laquelle on aura réparé. On y aura à l'heure de l'ensemble une la surface des parties parties à muf.

2^e Construction d'un hangar autour de la terrasse du château.

De côté du 2^e de la terrasse formée par la plate-forme qui s'étend au pied de la tour, le mur qui soutient le terrain a perdu jusqu'à mi-hauteur du sol, un ancien couronnement, le qui exposé les murs des quartiers intérieurs aux

Pour en savoir plus,

On peut y lire que « *le caractère monumental de la tour du château, sa situation pittoresque qui attire le regard à une grande distance expliquent suffisamment, indépendamment des souvenirs historiques, l'intérêt que l'administration attache à sa conservation.* Presque intact d'ailleurs dans son ensemble sa surface extérieure seule présente quelques dégradations qui résultent surtout, à sa base où elles sont plus importantes, de ce que cette partie autrefois enveloppée de constructions ou chaussée par le terrain environnant, n'avait pas un parement aussi résistant que les portions apparentes à l'extérieur. Il suffira donc pour assurer sa durée pendant des siècles encore de restaurer son parement surtout au pied, en remplaçant la maçonnerie ordinaire ou les pierres qui ont le plus souffert par une maçonnerie en moellons équarris de fort calibre semblable à celle qui forme la plus grande partie de sa surface. On trouvera dans les ruines mêmes du château ces moellons dont quelques uns seulement auront besoin d'être ajustés pour la place qu'ils devront occuper mais on ne touchera pas à la face extérieure afin de leur conserver l'aspect fruste des parties intactes voisines. »

Cet intérêt pour le château n'a pas toujours été aussi partagé. Dans un courrier du 9 avril 1924 de Jules Roustan, alors architecte des Monuments Historiques du Var, on peut même lire que « *la tour de « Villeneuve » ne figure pas parmi les monuments historiques et que rien ne milite en faveur de son classement, que l'administration des Beaux Arts ne classe des monuments de tout premier ordre (souligné deux fois dans le texte), ce qui n'est évidemment pas le cas pour l'édifice dont il s'agit* ».

Très prochainement un rejoindrement des façades extérieures sera réalisé.

*Les documents proviennent des archives départementales du Var
~> Château : E dépôt 88 / 1 M 10



Los Arcos — La Tour de Villeneuve